

Проверка перепадов, арочности и задней кромки

Для проверки стропной системы вам потребуется “таблица перепадов”.
Проводите все измерения при **равном натяжении строп** - 5 кг

Проверка перепадов между А-В, С-В рядами (для кайта и парашюта)

Положите крыло подкупольными стропами вверх.
Расправьте крыло и распутайте подкупольные стропы.

Зафиксируйте 6 софтлинков правого и левого миксеров в одной точке. Например, наденьте их на воткнутый в землю штырь.

Натяните стропу В-ряда, ближнюю к центру крыла.

Натяните стропу А-ряда на той же нервюре таким образом, чтобы обе выбранные стропы А-ряда и В-ряда находились на одной прямой.

Измерьте расстояние между точками крепления выбранных строп А-ряда и В-ряда к петлям.

Измеренный результат является перепадом между А и В рядами на выбранной нервюре (действительное значение).

На схеме перепадов истинное значение перепада между А и В рядами отображено в прямоугольнике, находящемся рядом с А-рядом.

Аналогичным способом измерьте действительное значение перепада между В и С рядами. На схеме перепадов истинное значение этого перепада отображено в прямоугольнике, находящемся рядом с С-рядом.

Повторите измерение перепадов на остальных силовых нервюрах (нервюрах с присоединенными стропами).

Проверка арочности и задней кромки (для кайта и парашюта)

Положите крыло подкупольными стропами вверх.
Расправьте крыло и распутайте подкупольные стропы.

Зафиксируйте софтлинки А-рядов в одной точке.

Натяните стропу А-ряда, ближнюю к центру крыла.

Натяните соседнюю стропу А-ряда (ближе к краю) таким образом, чтобы обе выбранные стропы находились на одной прямой.

Измерьте расстояние между точками крепления выбранных строп к петлям.

Измеренный результат является перепадом между первыми двумя стропами А-ряда (действительное значение).

На схеме перепадов истинное значение перепада между первыми двумя стропами А-ряда отображено в прямоугольнике, находящемся между первыми двумя стропами А-ряда.

Аналогичным способом измерьте действительное значение перепадов между соседними стропами А-ряда (для проверки арочности) и Z-ряда (для проверки задней кромки). На схеме перепадов истинные значения этих перепадов отображено в прямоугольниках, находящихся между соответствующими стропами.

Проверка положения регулировочного узелка Z-ряда узелка (для кайта)

Положите крыло подкупольными стропами вверх.
Расправьте крыло и распутайте подкупольные стропы.

Зафиксируйте 4 узелка, к которым крепятся длинные стропы правого и левого миксеров, в одной точке (как при выполнении миксер-теста).

Натяните стропы В и С рядов, ближние к центру крыла.

Натяните ближнюю к центру стропу Z-ряда таким образом, чтобы выбранные стропы В-ряда и Z-ряда находились на одной прямой.

Измерьте расстояние между точками крепления выбранных строп В-ряда и Z-ряда к петлям.

Измеренный результат является действительным значением перепада между В и Z рядами по центраплану, его истинное значение отображено на схеме перепадов в прямоугольнике, находящемся между В и Z рядами.

Подберите положение регулировочного узелка Z-ряда таким образом, чтобы действительное и истинное значения совпадали.