

ДРАЙВ2-15

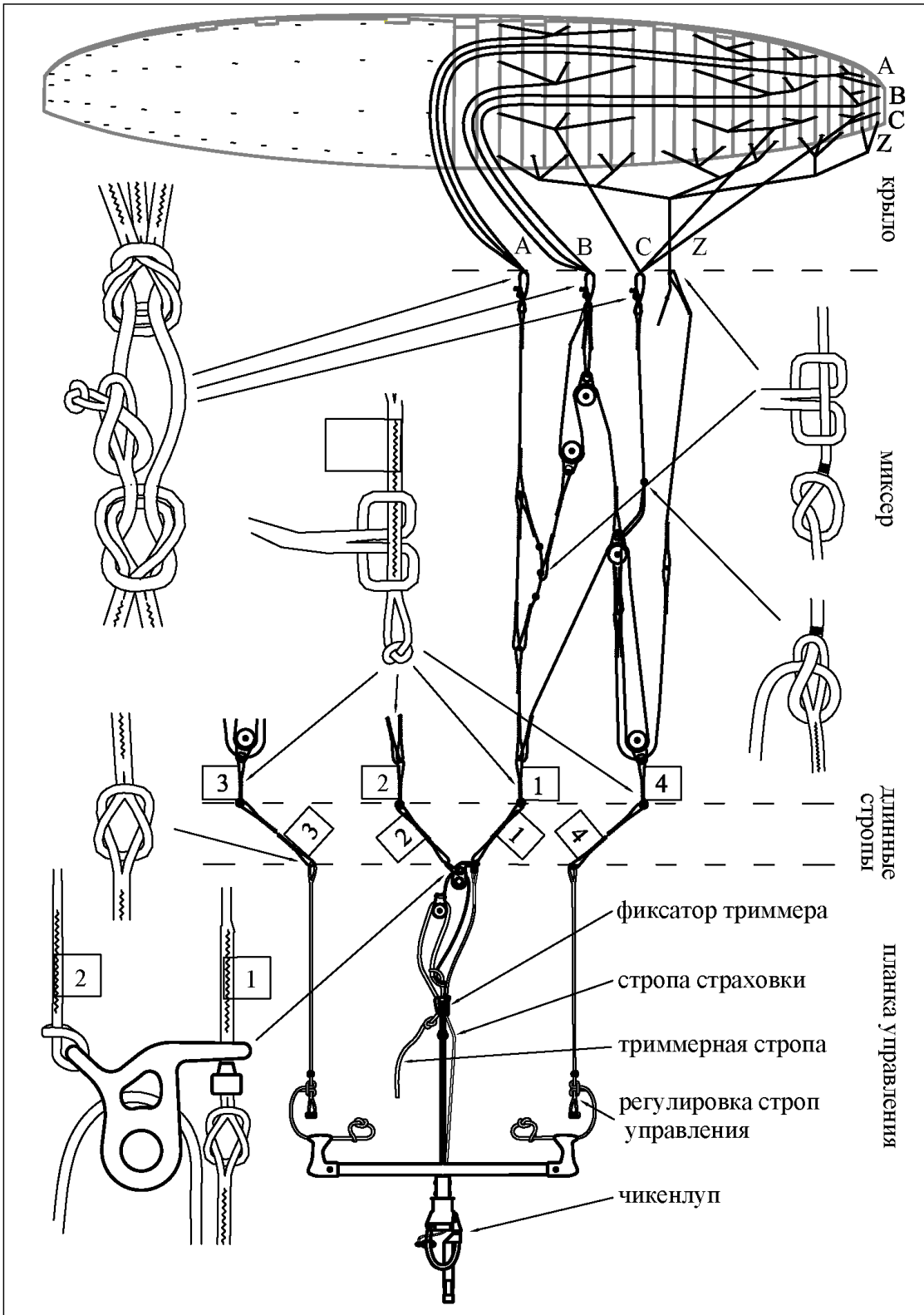
По-настоящему всепогодный, универсальный кайт с максимально возможным ветровым диапазоном и летными характеристиками.

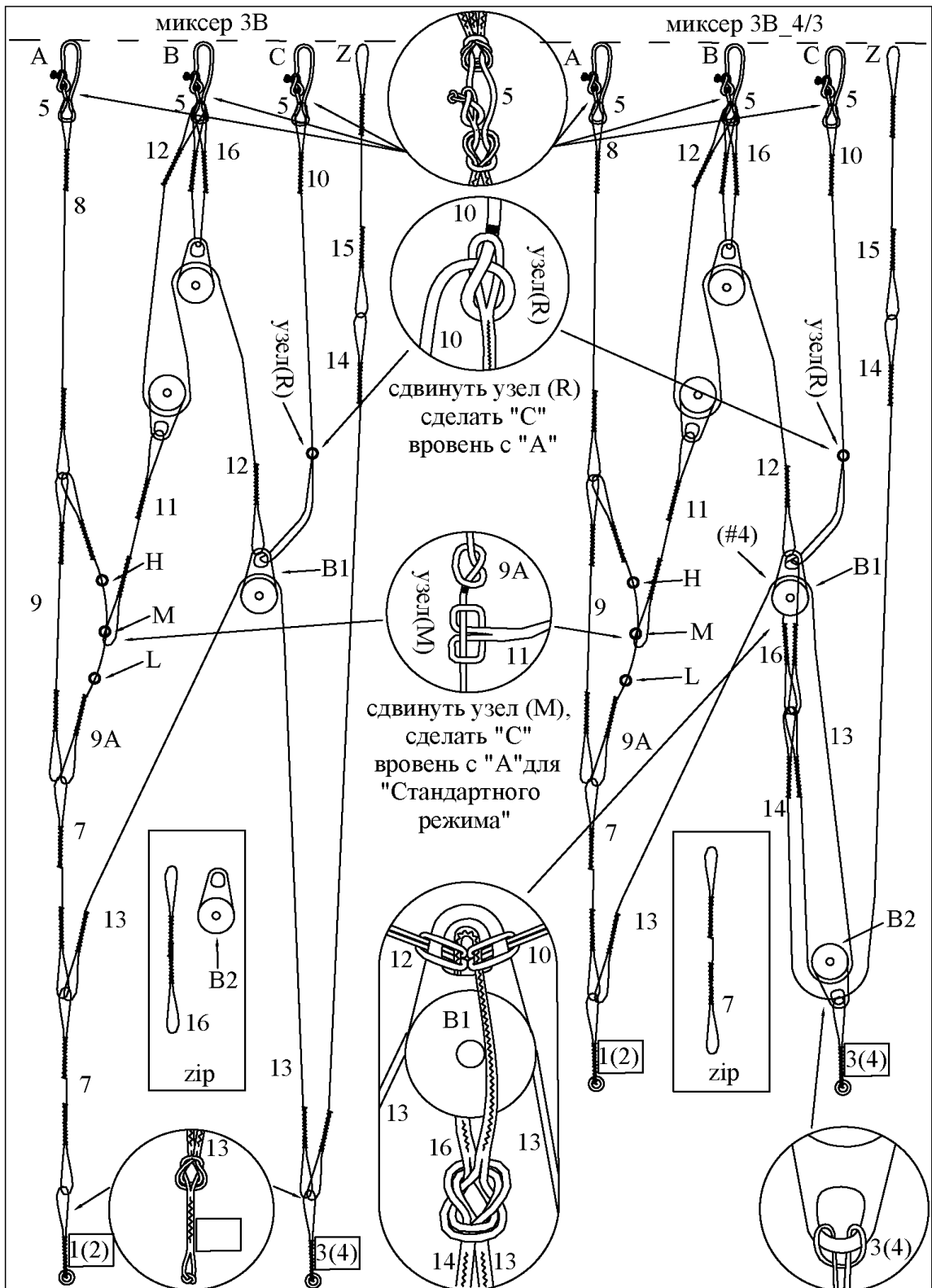
Базой для Драйва-2 стал прекрасно зарекомендовавший себя хорошим сбросом тяги первый Драйв, подвергшийся глубокой переработке:

1. Новый аэродинамический профиль консолей в сочетании с увеличенной арочностью значительно улучшил маневренность кайта, сделал управление легким, а кайт - послушным.
2. Воздухозаборники инновационной конструкции существенно увеличили давление воздуха внутри крыла, что, в свою очередь, положительно сказалось на стабильности и ходовых качествах даже в руках не слишком опытных пилотов. Шнуры-перемычки в конструкции воздухозаборников отлично подходят для переноски и сушки кайта.
3. "Мостовые" косынки сделали верхнюю поверхность максимально гладкой, придав ей улучшенные аэродинамические свойства, что также положительно повлияло на ходовые качества.
4. Новейшая технология "Швеллер" значительно повысила жесткость крыла, что заметно увеличило пиковую тягу, высоту и качество прыжков.
5. Система автоматического дренажа из шести специальных клапанов для сброса воды из купола позволила комфортно эксплуатировать кайт как зимой, так и летом на воде.
6. Благодаря оптимальному сочетанию материалов (нижняя поверхность - NCV 38g, верхняя поверхность - Dokdo 36g) удалось достичь высочайшей жесткости купола, и в то же время способности уверенно наполняться и давать устойчивую тягу даже в самый слабый ветер.
7. Специально разработанный миксер P_3B_4/3 (V2) с огромными возможностями настройки обеспечивает лучшую управляемость, сброс тяги, широкий ветровой диапазон и стабильность, кроме того может быть подстроен под любые задачи райдера.
8. Новый узнаваемый дизайн купола.

	легкий райдер		средний райдер		тяжелый райдер	
	мин ветер	макс ветер	мин ветер	макс ветер	мин ветер	макс ветер
легкое скольжение	0,3	7	1	10	1	14
тяжелое скольжение	2	10	3	14	3,5	16

	Драйв2-15
Площадь крыла - м*2	15.4
Размах - м.	10,38
Центральная хорда - м.	1,78
Удлинение - ед.	7
Количество секций - шт.	49





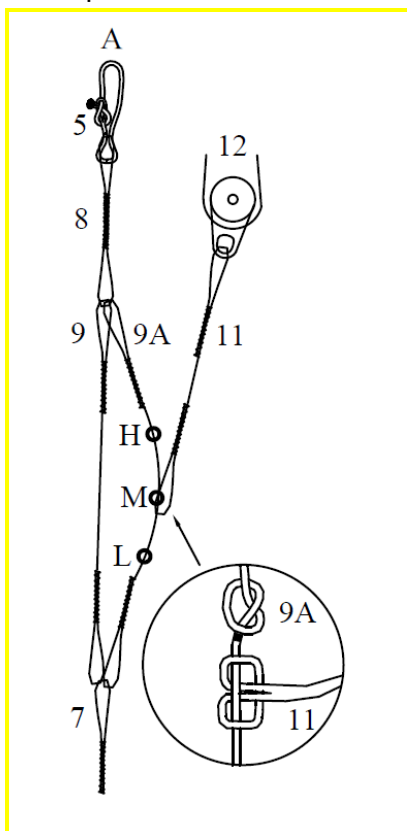
РЕЖИМЫ МИКСЕРОВ

Оба миксера 3В-4/3 и 3В имеют три режима: Стандартный режим, Стабильный режим, Режим максимальной тяги

Стандартный режим

В этом режиме кайт максимально сбалансирован. Имеет простое управление и отличные летные характеристики. Именно в этой настройке мы поставляем наши кайты.

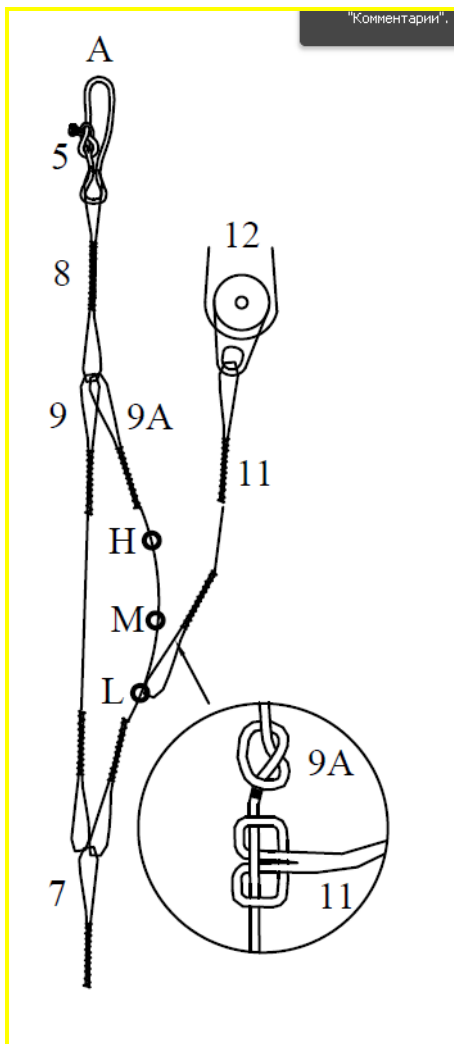
Для перестройки миксеров в «Стандартный режим» установите регулировочную петлю стропы [11] на узелок (М) стропы миксера [9А] (посередине). Повторите на обоих миксерах



Стабильный режим

Миксер делает крыло более плоским, за счет чего повышается автостабильность кайта, управление становится менее требовательным. Настройка подходит для сильных порывистых ветров.

Для перестройки миксеров в «Стабильный режим» установите регулировочную петлю стропы [11] на узелок (L) стропы миксера [9А] (дальний от кайта). Повторите на обоих миксерах



(плюсы)

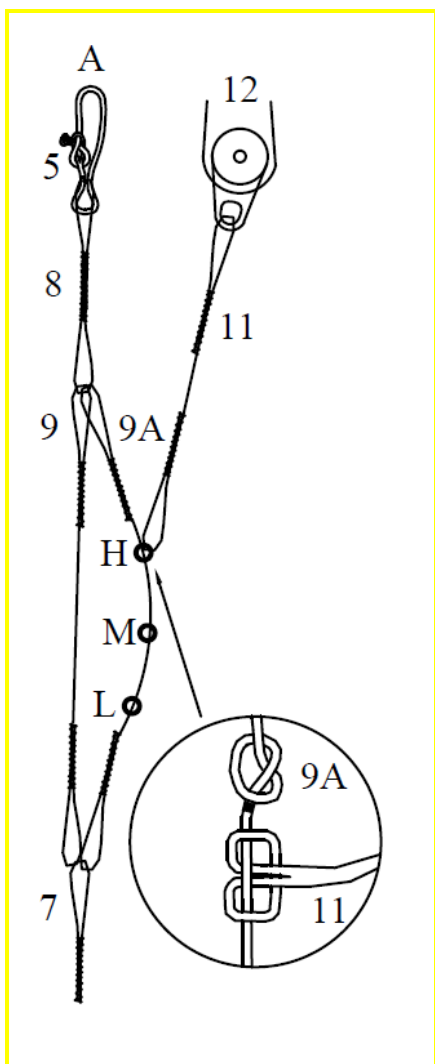
- Максимальная устойчивость к сложениям
- Более ровная тяга в турбулентность
- Выше устойчивость в заданном секторе ветрового окна
- Проще управление

(минусы)

- Меньше максимальная тяга
- Хуже сброс тяги
- Хуже полные курсы
- Ниже прыжки

Режим максимальной тяги

Миксер делает крыло максимально выгнутым, за счет чего увеличивается максимальная тяга, автостабильность понижается и управление становится более требовательным. Эта настройка подходит для опытных райдеров и слабых ветров. Для перестройки миксеров в «Режим максимальной тяги» передвиньте регулировочную петлю стропы [11] на узелок (H) ряда [A] стропы миксера [9A] (ближний к подкупольным стропам). Повторите на обоих миксерах



(плюсы)

- Максимальная полная тяга
- Лучше управляемость

(минусы)

- Сложнее управление
- Минимальная стойкость к сложениям и подворотам

МИКСЕР-ТЕСТ

Неизбежно в процессе эксплуатации некоторые стропы миксера вытягиваются, а другие - садятся. Миксер при этом начинает работать неправильно, а кайт теряет летные качества. Проблема легко исправляется путем настройки миксеров

Нижеприведенная операция называется «миксер-тест»

1. Распутайте миксер. Зафиксируйте узелки поводков миксера [1(2)] и [3(4)], к которым подсоединяются длинные стропы, в одной точке
2. Вытяните три стропы миксера (ряды [A], [B] и [C] миксера), ведущие к подкупольным рядам [A], [B] и [C]

3. Длины рядов [A] и [C] миксера должны совпадать. По необходимости отрегулируйте длину ряда [C] миксера регулировочным узлом (R)
4. В «Стандартном режиме» ряд [B] миксера должен быть вровень с рядом [A] миксера. При необходимости сдвиньте регулировочный узелок (M) на ряде [A] миксера
5. В «Стабильном режиме» ряд [B] миксера должен быть короче ряда [A] миксера на 1-2 см. При необходимости сдвиньте регулировочный узелок (L) на ряде [A] миксера
6. В «Режиме максимальной тяги» ряд [B] миксера должен быть длиннее ряда [A] миксера на 1-1,5 см. При необходимости сдвиньте регулировочный узелок (H) на ряде [A] миксера

 **Выполняйте миксер-тест:**

-Через первые 5 часов, а далее каждые 30 часов эксплуатации

-В начале каждого сезона или после каждого серьезного утопления

НАСТРОЙКА Z-РЯДА

Положение задней кромки значительно влияет на ходовые качества и стабильность кайта. Наши кайты имеют возможность регулировки работы задней кромки

При излишне зажатом [Z] ряде вероятность фронтальных сложений сильно возрастает, особенно в сильный ветер. На старте или при маневрировании кайт теряет стабильность, уши кайта могут «залипать» и плохо расправляться, нагрузка на планку становится существенно выше стандартной, что создает ошибочное ощущение увеличения тяги

При излишне отпущенном [Z] ряде кайт развивает мало тяги и плохо управляется

Предварительная настройка

Осуществляется путем переброса петли-удавки между 2 узелками на регулировочной стропе [Z]:

Верхний узелок (ближе к куполу) на подкупольной стропе управления [Z]

обеспечивает оптимальные летные характеристики

Нижний узелок (дальше от купола) на подкупольной стропе управления [Z] -

настройка для начинающих райдеров и сложных погодных условий, делает кайт более стойким к фронтальным сложениям, менее требовательным к точности управления, снижает нагрузку на планку. Маневренность кайта и ходовые качества заметно снижаются, особенно на полных курсах

Точная настройка


Точную настройку задней кромки на режим «максимальной тяги» рекомендуется выполнять опытным райдерам:


1. Переставьте регулировочную петлю стропы [12] на крайний узел так, чтобы [Z] ряд оказался максимально длинным
2. Разгонитесь в галфвинд, плавно отдайте планку от себя и начните резаться на ветер для сохранения максимальной силы натяжения на силовых стропах

3. Энергично потяните планку полностью на себя, задержите на секунду в таком положении - кайт даст полную тягу. Запомните усилие, создаваемое кайтом
4. Верните планку в отпущенное состояние и вернитесь на курс. Повторите эту операцию несколько раз
5. Сдвиньте регулировочный узелок стропы [12] ряда [Z] вверх на 2 см так, чтобы [Z] ряд стал чуть короче
6. Повторите ходовые тесты. При затягивании планки кайт будет давать чуть больше тяги
7. Продолжайте сдвигать регулировочный узелок и повторять тесты
8. В какой-то момент при затягивании планки кайт начнет складывать уши, терять тягу и стабильность. Это будет свидетельствовать о том, что вы натянули ряд [Z] слишком сильно
9. Верните регулировочный узелок стропы [12] ряда [Z] в предыдущее положение – назад на 2 см. Это и будет настройка [Z] ряда на режим «Максимальной тяги»

ПРОТЯЖКА СТРОП и НАСТРОЙКА ПЛАНКИ

ПРОТЯЖКА СТРОП

 Стропы подвержены естественной усадке, что приводит к ухудшению летных характеристик кайта. Для их восстановления стропы необходимо регулярно «протягивать».

 Протяжку подкупольных и длинных строп проводите примерно 1 раз в год или после каждого серьезного утолщения кайта

Протяжка подкупольных строп:

1. Переведите правый и левый миксеры в «Стандартный режим» (Для этого передвиньте регулировочную петлю стропы [9] на узелок (M) ряда [A] миксера)
2. Ряды [A] [B] и [C] миксера должен быть расположены вровень)
3. Зафиксируйте узелки поводков [1], [2], [3] и [4] левого и правого миксеров, к которым подсоединяются длинные стропы, в одной точке
4. Симметрично потяните каждую пару (слева и справа) подкупольных строп за подкупольные петли с силой около 15кг на одну стропу. Тянуть нужно до выравнивания правой и левой петли

Протяжка длинных строп (4 стропы между планкой и кайтом):

1. Зафиксируйте все длинные стропы с одной стороны (4 петли)
2. Вставьте прочный прут в 4 петли с другой стороны
3. Энергично потяните. Все 4 стропы станут одной длины

НАСТРОЙКА ПЛАНКИ


Предварительная настройка

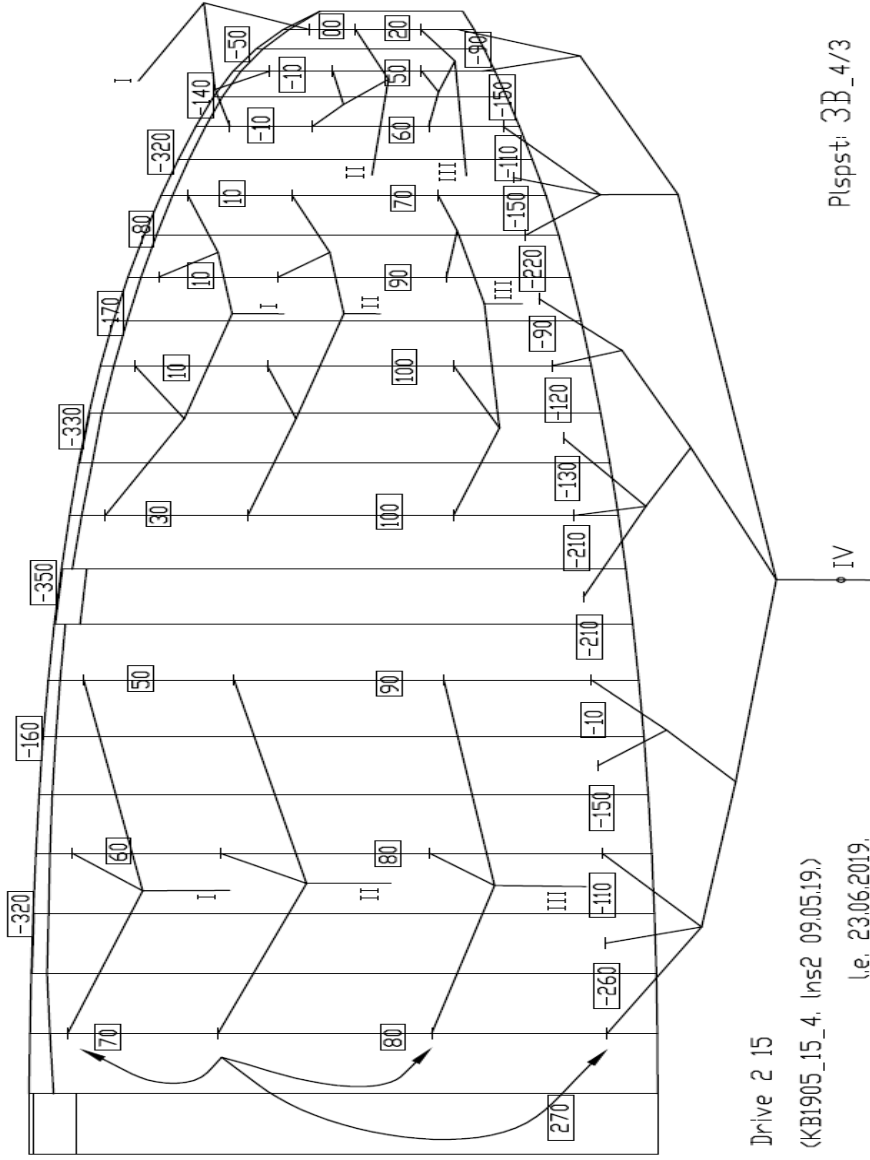
1. Подсоедините длинные стропы к планке

2. Зафиксируйте все четыре свободные петли силовых строп и строп управления в одной точке
3. Полностью отпустите триммер и натяните на себя планку, все четыре стропы при этом должны натянуться равномерно
4. Полностью отпустите триммер и натяните на себя планку, все четыре стропы при этом должны натянуться равномерно

Точная настройка

1. Запустите кайт, полностью отпустите триммер
2. Отрегулируйте стропы управления на планке таким образом, чтобы кайт входил в «задний свал» при полностью зажатой планке
3. Удлините на 5 см стропы управления на планке

 Для опытных райдеров: Отрегулируйте стропы управления таким образом, чтобы кайт входил в «задний свал» при положении планки, отжатой от чикенлупа примерно на 5 см



Drive 2 15

(KB1905_15_4.lns2 09.05.19.)

l.e. 23.06.2019.

Plspst: 3B_4/3